HOJA DE DATOS TÉCNICOS
DIVISIÓN AUTOMOTRIZ
Fluido para Dirección Hidráulica

Fluido para Dirección Hidráulica

DESCRIPCIÓN

El Fluido para Dirección Hidráulica es un lubricante de muy alta calidad diseñado para el servicio de cajas de dirección automotriz donde se requiere de un producto que disminuya el ruido de la bomba aún bajo condiciones severas de operación.

Este producto se obtiene de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación con un paquete de aditivos seleccionados entre los que se incluyen modificadores de fricción, e inhibidores de herrumbre y corrosión, mejorando la vida útil de los sistemas de dirección hidráulica.

El Fluido para Dirección Hidráulica es recomendado para el servicio de la mayoría de las unidades automotrices, camionetas y de camiones de servicio ligero a pesado que requieren un producto de alto desempeño.

BENEFICIOS

- Fluido de uso general para sistemas de dirección hidráulica de vehículos automotores que requieren de un producto del tipo ATF de acuerdo con las especificaciones del fabricante de la unidad.
- El Fluido para Dirección Hidráulica Roshfrans® contribuye a disminuir sustancialmente los costos de operación de su unidad, mejorando su rentabilidad de acuerdo con su capacidad de servicio (tiempo de vida).

PROPIEDADES

- Facilita la conducción de la unidad proporcionando vires más suaves y precisos aún bajo condiciones severas de operación.
- Gracias a la alta calidad de su modificador de fricción disminuye la generación de ruido (chillidos) generados por la bomba.
- Presenta una elevada resistencia a la formación de espuma evitando posibles fallos del sistema ocasionados por la circulación de aire.
- Su elevado índice de viscosidad le permite proteger los sistemas de dirección hidráulica en un amplio rango de temperaturas de operación.
- Presenta una excelente comportamiento de fluidez a temperaturas por abajo de los -30°C (-22°F).
- Brinda una óptima protección a los metales del sistema de la dirección neutralizando el ataque de sustancias ácidas y de la humedad.
- Fluido totalmente compatible con los materiales de fabricación de sellos, mangueras y demás componentes de la dirección hidráulica.

APLICACIONES

El Fluido para Dirección Hidráulica Roshfrans® se recomienda para el servicio de cajas de dirección de vehículos automotrices, de transporte y de construcción (tanto nacionales como de importación) donde se requiere de un lubricante de alto desempeño sometido a trabajos de ligeros a severos. Se debe consultar siempre el Manual de Servicio de la unidad para conocer las especificaciones del producto recomendado por el fabricante para esta aplicación.

Este producto es adecuado para el servicio de la dirección hidráulica de unidades Daimler Chrysler, Ford, General Motors, Volkswagen, Mazda, Subaru, Mercedes-Benz, Navistar y Volvo entre otras.

Otras aplicaciones del Fluido para Dirección Hidráulica incluyen el servicio de mandos hidrostáticos y sistemas hidráulicos que requieran de un fluido del tipo ATF de alta calidad.

Nota. Este producto no deberá utilizarse en sistemas de dirección hidráulica de unidades Honda.

RECOMENDACIONES PARA SU USO

- Verifique el nivel del fluido para la dirección hidráulica por lo menos una vez al año. Este sistema no debe operar con un nivel de aceite por debajo de lo recomendado para evitar posibles dificultades en la conducción de su unidad y en el mantenimiento de los componentes del equipo.
- Cuando realice la medición del nivel de fluido en su unidad, procure que este se encuentre caliente para que las lecturas sean más confiables, muy a pesar que esta medición se puede realizar tanto en frío como en caliente.
- No sobrellenar el depósito de fluido para dirección hidráulica ya que esto genera un flujo excesivo de líquido provocando espuma y un posible fallo de la bomba. El sobrellenado puede provocar otros daños sobre las mangueras, sellos de la bomba y sellos de las válvulas del sistema.

ESPECIFICACIONES

El Fluido para Dirección Hidráulica excede las siguientes especificaciones:

General Motors Tipo DEXRON-II®
Ford Tipo MERCON®
Allison C-3
Caterpillar TO-2
DEXRON-II® es una marca registrada de General Motor Corporation (GMC).
MERCON® es una marca registrada de Ford Motor Company (FMC).

RECOMENDACIONES

- No se espera que este producto tenga un efecto adverso en la salud siempre y cuando se utilice para las aplicaciones aquí recomendadas.
- Evite el contacto prolongado del aceite usado con la piel. El contacto continuo del aceite usado en la piel ha causado

HOJA DE DATOS TÉCNICOS
DIVISIÓN AUTOMOTRIZ
Fluido para Dirección Hidráulica

Fluido para Dirección Hidráulica

cáncer en animales de laboratorio. En caso de tener contacto con el aceite lavar la piel con abundante agua y jabón.
- Mantenga su ropa de trabajo y las áreas de mantenimiento lo más limpias y ordenadas posible.
- Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para contrarrestar su contaminación.
- NO CONTAMINE. No tire el aceite usado o nuevo al drenaje o al suelo, y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales.
- Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Cualquier duda sobre los lubricantes Roshfrans® y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico. Para mayor información de los aspectos de seguridad e higiene solicite a través de su Representante o Distribuidor Autorizado Roshfrans® la Hoja de Datos de Seguridad del Producto.

CARACTERÍSTICAS FISICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Color ASTM	Visual	Rojo
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm^2/s (cSt)	445	7.500
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm^2/s (cSt)	445	42.09
Índice de Viscosidad	2270	146
Densidad @ 15.6 °C, kg/L	1298	0.8833
Punto de Inflamación, °C	92	200
Punto de Escurrimiento, °C	97	-42
Características Espumantes, ml/ml	892	
Secuencia I		0/0
Secuencia II		10/0
Secuencia III		0/0
Corrosión en Lámina de Cobre, 3 h @ 100°C	130	1b

Los valores indicados como Características Fisicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.